



# Dänisches Leistendach

Optischer Schick für Flachdächer mit Neigung





## Unterlagsbahn verlegen

**Kubivent SN-H** wird als hochwertige Elastomerbitumen-Unterlagsbahn mit Sicherheits-Schweißnaht als Trenn- und Abdichtungslage auf dem Untergrund verlegt und mechanisch befestigt. Der unterseitige innovative Aufbau verhindert dauerhaft eine Verklebung mit dem Holzuntergrund. Die mechanische Befestigung erfolgt verdeckt im Randbereich. Ein selbstklebender Streifen trennt die Sicherheits-Schweißnaht von der auf der Holzkonstruktion aufliegenden Unterseite und verhindert so einen Flammendurchschlag. Mit fachgerechtem Einsatz der Brennerflamme werden die Sicherheits-Schweißnähte und Stoßüberdeckungen thermisch aktiviert und wasserdicht verschlossen. Die auf diese Weise verlegte **Kubivent SN-H** übernimmt als erste Abdichtungslage zusätzlich die Funktion als behelfsmäßige Abdichtung.

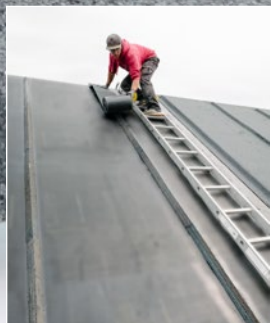
**Kubivent SN-H uVo** als Alternative besitzt oberseitig eine Spezialbestreuerung, welche mehr Rutschfestigkeit und dadurch einen sicheren Stand bietet.

## Mineralfaser-Spezialkeile aufbringen

Spezielle, allseitig bituminierte Mineralfaserkeile (ca. 900 x 55 x 55 mm) werden in einem Abstand von maximal 1 m in Richtung Traufe/First in die Oberseite **Kubivent SN-H** eingeflämmt. Hierzu werden die Oberseite der **Kubivent SN-H** sowie die Bituminierung des Mineralfaserkeils thermisch aktiviert und nach Schnurschlag eingeklebt. Die Enden an Traufe und First werden aus optischen Gründen unter einem Winkel von 45° angeschrägt. Der Abstand zum jeweiligen Dachrand beträgt 20 cm.

Zuvor wird der Traufstreifen der **Kubidritt XLP Leistendach** Oberlagsbahn auf die Unterlagsbahn **Kubivent SN-H** verlegt.





## Aufschweißen des Abdeckstreifens

Auf die fertig verlegten Mineralfaser-Spezialkeile wird ein Streifen der **Kubidritt XLP Leistendach** Oberlagsbahn aufgeschweißt. Die vorkonfektionierten Zuschnitte mit ca. 33 cm Breite werden beidseitig der Mineralfaserkeile mit gleichem Abstand vollflächig auf dem Untergrund aufgeschweißt. Hierbei empfiehlt es sich, die jeweiligen Seiten mittels Umklapptechnik einzeln zu verschweißen. Hilfreich ist der Einsatz der **Hasse Andrückrolle**.

## Verlegung der Oberlagsbahn

Die **Kubidritt XLP Leistendach** Oberlagsbahn als homogen elasto-plastische Schweißbahn wird werkseitig in einer Breite von 1 m ausgeliefert – auf Anfrage sind weitere Breiten möglich. Diese Breite ist passend für den Bereich zwischen den Mineralfaserkeilen. Die Bahnen werden vollflächig auf den Untergrund aus **Kubivent SN-H** aufgeschweißt. Zur vereinfachten Verlegung empfehlen wir den Einsatz eines Wickelkerns. Den Nahtstellen der Unterlagsbahn muss dabei besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden.

**C. Hasse & Sohn**

Inh. E. Rådecke GmbH & Co. KG

Sternstraße 10 · 29525 Uelzen

Fon: 0581 973 53-0

Fax: 0581 973 53-2100

[www.hasse.info](http://www.hasse.info)

[mail@hasse.info](mailto:mail@hasse.info)

