

**Produkt** **Kubidritt Sanierungsbahn** ist eine Premium-Elastomerbitumen-Schweißbahn von höchster Qualität mit technischen Werten weit über den in den gültigen Normen gestellten Mindestanforderungen, für Abdichtungen mit hohen Ansprüchen in Bezug auf Sicherheit und Beständigkeit. Die Dachbahn ist oberseitig beschiefert und unterseitig mit einer Schnellschweiß-Thermstreifen-Spezialkaschierung für eine unterbrochen streifenweise Verschweißung zum Dampfdruckausgleich ausgestattet. **Kubidritt Sanierungsbahn** wird in Anlehnung an die DIN SPEC 20000-201 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 gütegesichert.

**Produktvorteile**

- hoch alterungsbeständig im Vergleich zu Standardprodukten
- dauerhaft flexibel
- sehr hohe Rissüberbrückungsfähigkeit

**Anwendungsgebiet** **Kubidritt Sanierungsbahn** ist eine Spezial-Oberlage für die einlagige Regeneration bestehender Dachabdichtungen auf genutzten und ungenutzten Dachflächen der Anwendungskategorien K1 und K2 nach DIN 18531. Aus im Altdachaufbau begrenzt eingeschlossener Feuchtigkeit entstehender Dampfdruck soll durch die unterseitige Thermstreifen-Spezialkaschierung ausgeglichen werden, um typische Erscheinungen (Blasenbildung) zu vermindern.

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	5,3 ± 0,1
Trägereinlage fadenverstärktes Polyestervlies	DIN SPEC 20000-201	[g/m <sup>2</sup> ]	300
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24 h]	400
Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	BR00F(t1)*
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	1.300/1.300
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	60/60
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	[%]	< 1
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	- 40
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 123
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 DIN EN 1110	[°C]	< -30 > +100
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	[%]	< 30
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 35.000
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	DO / E1
Bahmentyp	DIN SPEC 20000-201 **	-	PYE PV300 S5
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 29
* im geprüften Systemaufbau			
** in Anlehnung			

**Lagerungshinweise** **Kubidritt Sanierungsbahn** ist immer stehend, nicht gestapelt und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern.

**Verarbeitungshinweise** siehe Verlegeanweisung

**Die Verwendung von streifenweise bzw. punktwise verschweißten Oberlagsbahnen ist grundsätzlich mit dem Bauherren gesondert schriftlich zu vereinbaren, da hierbei von den Vorgaben der Normen und Richtlinien, wonach bei mehrlagigen Abdichtungen die einzelnen Lagen untereinander immer vollflächig zu verkleben sind, objektbezogen abgewichen wird.**

**Entsorgungshinweise** Polymerbitumenbahnen und Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“) können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll umweltunbedenklich entsorgt und einer thermischen Verwertung zugeführt werden.